This Page Is Inserted by IFW Operations and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning documents will not correct images, please do not report the images to the Image Problem Mailbox.

inis Page Blank (uspto)

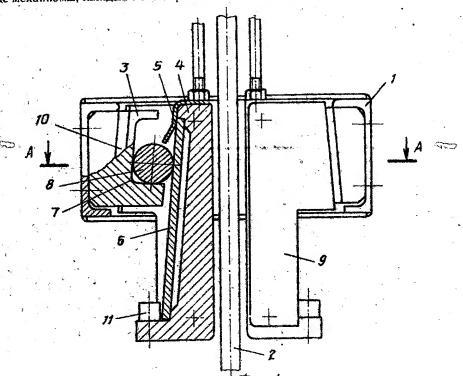
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НОМИТЕТ СССР ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТНРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

Н АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

- (21) 2975483/29-11
- (22) 22.08.80
- (46) 30.10.84. Бюл. № 40
- (72) Е. И. Ерохин, Ю. Н. Касьянов
- и В. П. Полянский
- (71) Ордена Октябрьской Революции карачаровский механический завод
- (53) 621.876 (088.8)
- (56) 1. Авторское свидетельство СССР № 887406, кл. В 66 В 5/24, 1979 (прототип). (54) (57) ЛОВИТЕЛЬ КАБИНЫ ЛИФТА, содержащий корпус, в котором по обе сторок с направляющей установлены заклинивающие механизмы, каждый из которых име-

ет колодку, клин, связанный с механизмом его перемещения, а также пластинчатый упругий элемент и опору качения, установленную с возможностью вертикального перемещения относительно колодки, отличающийся тем, что, с целью упрощения конструкции при одновременном повышении ее надежности, клин расположен с возможностью контакта с направляющей, при этом колодка выполнена с пазом, в котором размещена упомянутая опора качения в виде ролика, а упомянутый упругий элемент установлен на клине с возможностью прижатия к колодке.



de SU de 1121225

Мэобратение относится и подъемно-транспортному фашиностроению; в частности и повыжали набины люфта и может быть использовано в лифтостроении для аварийной остажовии пабины при превышении его порпользой скорости движения.

Monocoem adismoens kadamen adapa, coreponen romanii ropenye, s emmonori no ose emponem sakanmansato yotanosaanna sakanmansato.

The result is resultable to monomastich ero sakan adismoent sakan adismoent sakanmastich ero sakan adismoent s

AND RESERVED TO SERVED TO

ANGLONDE STADENT OF THE STATE O

THE PROOF OF THE P

The constance of the co

На фиг. 1 изображен ловитель, сбиций вид; на фиг. 2 — разрез A—A на фиг. 1.

Повитель состент из корпуса 1, в котором по обе стороны маправляющий 2, установлены заклинивающие менанизмы, камдый из которых содержит колодку 3, кими 4, имеющий зозможность контакта с маправляющей, установленный из клине и эмфиксии совениями принцимом б ущругий элемент 6, рызмещениями макамем паку и колоски содениях 3, пластикы 9, эмфонистически колоски и паку и и паку

erom. Tipan vocamentarenen matientari entigen en oberadi. Transcentaren material delengaren eta erbataren eta errora

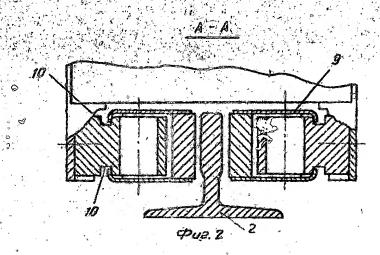
CAPACE SOLIT CONTRACTOR SOUNDS SOLIT SOLIT

THE SAME THE STATE OF THE SAME THE SAME

Responsement of the est of the state of the property of the state of t

Do process central realizate c activates cournythe apon dipnicates o experiment from the b motophic compagnic a comment 4 paadam or desirphentiques 2.

Menonbookers areanareno nonviena a nuovan menannesenser ernesen menannesenser ernesen menannesenser ernesen menannesenser ernesen menannesenser ernesenser ernesense ern



0

Составитель Л. Лапевно
Редантор Г. Парфенова Тепред И. Верес Коррантор И. Эргейи
Запаз 7659/55 Подписное
ВНИИПМ Тосумарственного мощитето СССР
Тно педам изобрателной томпрытий
113036, Мосная Ж.—35, Роумская инб., д. 4/6
Финиси ППП «Потем», г. Унигррод, ул. Проэнтиси, 3

This Page Blank (uspto)

SU 001121225 A OCT 1984

> **Q38** Lift-cabin catcher for emergency braking - has strip spring on wedge to make contact with rocker bearing KARACHAROV MECH WKS 22.08.80-SU-975483

(30.10.84) B66b-05/24

22.08.80 as 975483 (1545MB)

A lift cabin-catcher which has a wedge mechanism installed on both sides of the guide and is made up of a roller-shoe, a wedge, a

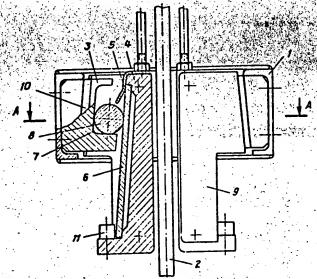


plate spring and a rocker bearing, is modified to simplify design whilst improving reliability.

This is achieved by having the wedge (4) to make contact with the guide (2) and a groove in the roller-shoe to take the above mentioned rocker bearing (8) in the shape of a roller. A strip spring (6) is installed on the wedge to bear against the shoe. roller. The upward motion of the wedges (4) w.r.t. the shoes and the intensification of the braking force are limited by the stops (11) when they make contact with the lower face of the shoe.

ADVANTAGE - Provides mfg of metal economy of 35-40%. Bul.40/30.10.84 (3pp Dwg.No.1/2)

N85-086484

© 1985 DERWENT PUBLICATIONS LTD. 128, Theobalds Road, London WC1X 8RP, England US Office: Derwent Inc. Suite 500, 6845 Elm St. McLean, VA 22101 Unauthorised copying of this abstract not permitted.

This Page Blank (uspto,